

Curriculum vitae — Dr Frédéric Dobruszkes

Researcher and lecturer on transport geography & policy

August 2018



1. Summary

Personal data:

Belgian, born in Uccle (Belgium), 9 March 1973.

ORCID ID: 0000-0001-9222-9467

Current professional activities:

- FNRS Research Associate at Free University of Brussels (ULB-IGEAT)
- Head of the Inter-University Centre for Mobility Studies (CIEM, Brussels) and its Postgraduate Degree in Transport and Logistics
- Part-time lecturer at the Université libre de Bruxelles (ULB-IGEAT and CIEM)

Selected commissions of trust:

2016– Editorial board of the Journal of Transport Geography

2015– Member of the International Geographical Union's Commission on Transport and Geography (12 full members); Secretary since 24/8/2016.

2015– Member of Belgian National Committee for Geography (16 full members)

2007– Vice-chair of the Brussels Regional Commission of Mobility

Previous professional activities (last five years):

2013 Researcher at the Vrije Universiteit Brussel (VUB-BUTO/MOBI)

2011-2013: Marie-Curie postdoctoral fellow, Oxford University (Transport Studies Unit)

Bibliometrics (retrieved 26 June 2018):

	Elsevier Scopus	Google Scholar
Documents	37	137
Citations	598	1509
Avg citation	16	11
h-index	12	17

2. Education

2007: PhD in Geography, Université Libre de Bruxelles (ULB)

2002: Postgraduate Certificate (DEA) in Geography, Université Libre de Bruxelles (ULB)

1996: Postgraduate certificate in Transportation, Université Libre de Bruxelles (ULB)

1995: Master in Geography, Université Libre de Bruxelles (ULB)

Award for the best dissertation in Sciences.

1994: Erasmus student at Paris I – Panthéon-Sorbonne

3. Languages

French: mother language

English: advanced level

Dutch: basics

4. Teaching

Since 2012: Lecturer at the Inter-University Centre for Mobility Studies (CIEM, Brussels)

2016–: Transport geography (30 hours, MSTL-H601)

2012-2016: Transport geography (15 hours) and Location of business activities (12 hours)

Since 2007: Lecturer at the Free University of Brussels (ULB-IGEAT)

Course: Tourism, Transport and the Environment (24 hours, TOUR-F-407).

2001-2006: Teaching assistant at the Free University of Brussels (ULB), Department of Human Geography.

2001-2004: Transport and local development lecturer at Free University of Brussels (ULB).

2000-2011 Visiting professor at the Haute École Francisco Ferrer (Brussels) – Course: Transport Geography (30 hours).

5. Publications

Books:

1. Graham A., Dobruszkes F., Eds (forthcoming), *Air Transport: A Tourism Perspective*, Elsevier.
2. Macharis C., Dobruszkes F., Hubert M. (Eds) (2014), *Mobilité et logistique à Bruxelles*, VUBPRESS Brussels University Press, 217 p.
3. Macharis C., Dobruszkes F., Hubert M. (Eds) (2014), *Mobiliteit en logistiek in Brussel*, VUBPRESS Brussels University Press, 223 p.
4. Dobruszkes F. (2008), *Libéralisation et desserte des territoires : le cas du transport aérien européen*, Peter Lang, coll. Action publique, 285 p.

Contributions to books:

1. Dobruszkes F., Givoni M., Dehon C. (2017), Assessing the competition between high-speed rail and airlines: A critical perspective, in Daniel Albalade and Germà Bel (Eds), *Evaluating High-Speed Rail: Interdisciplinary perspectives*, Routledge, pp. 159–174.
2. Dobruszkes F. (2014), Geographies of European air transport, in Andrew Goetz and Lucy Budd (Eds), *Geographies of Air Transport*, Ashgate, pp. 168-186.
3. Dobruszkes F., (2014), Entre libre marché, retrait de l'État et impacts environnementaux : la desserte internationale de Bruxelles, in Macharis C., Dobruszkes F., Hubert M. (Eds) (2014), *Mobilité et logistique à Bruxelles*, VUBPRESS Brussels University Press, pp. 109-131.
4. Dobruszkes F., Givoni M. (2013), Competition, integration, substitution: Myths and realities concerning the relationship between high-speed rail and air transport in Europe, in Budd L., Griggs S., Howarth D. (Eds), *Sustainable Aviation Futures*, Emerald, pp. 175-197.
5. Contribution to Jaumain S. et al. (dir.) (2013), *Dictionnaire de Bruxelles*, Brussels, Proposon: writing of 69 articles about each station of the Brussels underground.
6. Givoni M., Dobruszkes F., Lugo I. (2012), Uncovering the Real Potential for Air-Rail Substitution - An Exploratory Analysis, in Inderwildi O., King D. (Eds), *Transport and the Environment. Addressing the Sustainable Mobility Paradigm*, Springer, pp. 495-512.
7. Contribution to Knowles R. (2009), Transport Geography in *International Encyclopedia of Human Geography*, pp. 441-451 (two maps).
8. Dobruszkes F. (2009), Religions et pratiques de mobilité. L'impact du clivage confessionnel sur la mobilité quotidienne : l'exemple des étudiants bruxellois, in Fumey G., Varlet J., Zembri P. (eds), *Mobilités contemporaines. Approches géoculturelles des transports*, Paris, Ellipses, pp. 105-115.
9. Dobruszkes F. (2009), Les quartiers de bureaux face aux problèmes de mobilité, in Dessouroux C., Puissant J., *Bruxelles, ses employés, ses bureaux*, pp. 209-215.
10. Dobruszkes F. (2007), Les obligations de services publics aériens en Europe, ou l'intervention résiduelle des États face au libre marché, in Faure A. & Négrier E. (dir.), *Critiques de la territorialisation – Les politiques publiques à l'épreuve de l'action locale*, Paris, L'Harmattan, coll. Logiques politiques, pp. 93-103.
11. Dobruszkes F. (2007), Les nuisances aériennes à Bruxelles : dispersion des nuisances, concentration de la contestation ?, in Cornut P., Bauler T., Zaccai E. (eds), *Environnement et inégalités sociales*, Brussels, Éditions de l'Université de Bruxelles, pp. 95-108.
12. Dobruszkes F. (2005), Déplacements et effets de la distance ou du temps : pour une prise en compte des surdéterminants sociaux, in Montulet B. et al. (dir.), *Mobilités et temporalité*, Brussels, Facultés universitaires Saint-Louis, coll. Travaux et Recherches, n°51, pp. 67-88.
13. Dobruszkes F. Rouyet Y. (2002), Le mythe du développement économique induit par les grandes infrastructures de transports, in Vandermotten C. (ed.), *Le développement durable des territoires*, 2002, pp. 85-90, Brussels, Editions de l'Université de Bruxelles.
14. Dobruszkes F. (2005), La recomposition de l'offre aérienne en ex-Yougoslavie, in Sanguin A.-L., Cattaruzza A., Chaveneau - Le Brun E. (dir.), *L'ex-Yougoslavie dix ans après Dayton – De nouveaux États entre déchirements communautaires et intégration européenne*, Paris, L'Harmattan, 263 p., pp. 164-175.
15. Dobruszkes F. (2004), Le positionnement de la Jonction Nord – Midi face à l'évolution régionale bruxelloise, in Jaumain S. (ed.), *Bruxelles et la Jonction Nord – Midi*, pp. 207-218, Brussels, Archives de la Ville de Bruxelles.

Articles in refereed journals:

1. Yang H., Dobruszkes F., Wang J., Dijst M., Witte P. (2018), Comparing China's urban systems in high-speed railway and airline networks, *Journal of Transport Geography* 68, 233–244.
2. Moyano A., Dobruszkes F. (2017), Mind the services! High-speed rail cities bypassed by high-speed trains, *Case Studies on Transport Policy* 5(4), 537–548.
3. Dobruszkes F., Peeters D. (2017), Where do planes fly past overhead? Determining departure and arrival routes from radar traces, *Applied Geography* 89, 173–183.
4. Koo T., Lim C., Dobruszkes F. (2017), Circular causality in aviation and tourism demand, *Annals of Tourism Research* 67, 67–77.
5. Dobruszkes F., Givoni M., Vowles T. (2017), Hello major airports, goodbye regional airports? Recent changes in European and US low-cost airline airport choice, *Journal of Air Transport Management* 59, 50–62.
6. Riziki Mulumba J., Dobruszkes F., Mwanza Wa Mwanza H. (2017), Pays en voie de développement et qualité de service d'une nouvelle compagnie d'aviation : le cas de Congo Airways, *Les Cahiers Scientifiques du Transport* 72, 67–96.
7. Berroir S., Cattan N., Dobruszkes F., Guérois M., Paulus F., Vacchiani-Marcuzzo C. (2017), Les systèmes urbains français : une approche relationnelle, *Cybergeo: European Journal of Geography* [<http://cybergeo.revues.org/27945>].
8. Dobruszkes F., Mondou V., Ghedira A. (2016), Assessing the impacts of aviation liberalisation on tourism: Some methodological considerations derived from the Moroccan and Tunisian cases, *Journal of Transport Geography* 50, 115–127.
9. Dobruszkes F., Graham A. (2016), Air transport liberalisation and airline network dynamics: Investigating the complex relationships, *Journal of Transport Geography* 50, 1–3.
10. Delaplace M., Dobruszkes F. (2015), From low-cost airlines to low-cost high-speed rail? The French case, *Transport Policy* 38, 73–85.
11. Dobruszkes F., Dehon C., Givoni M. (2014), Does European high-speed rail affect the current level of air services? An EU-wide analysis, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 69, 461–475.
12. Burghouwt G., Dobruszkes F. (2014), The (mis)fortunes of exceeding a small local air market: Comparing Amsterdam and Brussels, *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie* 105(5), 604–621.
13. Givoni M., Dobruszkes F. (2013), A review of ex-post evidence for mode substitution and induced demand following the introduction of High-Speed Rail, *Transport Reviews* 33(6), 720–742. Also translated into Chinese by Zhang Siyang: 高铁开通后出行方式替代与诱发交通需求实证总结, *Urban Transport of China* 13(2), 78–94, 2015.
14. Hubert M., Lebrun K., Huynen P., Dobruszkes F. (2013), Daily mobility in Brussels: challenges, tools and priority undertakings, *Brussels Studies* 71, 1–27.
15. Dobruszkes F., Mondou V. (2013), Aviation liberalization as a means to promote international tourism: The EU–Morocco case, *Journal of Air Transport Management* 29, 23–34.
16. De Witte A., Hollevoet J., Dobruszkes F., Hubert M., Macharis C. (2013). Linking modal choice to motility: a comprehensive review, *Transportation research. Part A, Policy and practice* 49, 329–341.
17. Dobruszkes F. (2013), The geography of European low-cost airline networks: A contemporary analysis, *Journal of Transport Geography* 28, 75–88.
18. Lebrun K., Dobruszkes F. (2012), New RER stations for Brussels? Challenges, methods and constraints, *Brussels Studies* 56, 1–19.
19. Dobruszkes F. (2012), Stimulating or frustrating research? Transport geography and (un)available data, *Belgeo* 2012-1&2.

20. Dobruszkes F., Lennert M., Van Hamme G. (2011), An analysis of the determinants of air traffic volume for European metropolitan areas, *Journal of Transport Geography* 19(4), p. 755-762
21. Dobruszkes F. (2011), High-speed rail and air transport competition in Western Europe: A supply-oriented perspective, *Transport Policy* 18(6), p. 870-879.
22. Dobruszkes F., Van Hamme G. (2011), The impact of the current economic crisis on the geography of air traffic volumes: An empirical analysis, *Journal of Transport Geography* 19(6), 1387-1398.
23. Dobruszkes F., Hubert M., Laporte F., Veiders C. (2011), Réorganisation d'un réseau de transport collectif urbain, ruptures de charge et mobilités éprouvantes : l'expérience bruxelloise, *Articulo – Journal of Urban Research* 7, 1-16.
24. Dobruszkes F. (2010), Baptiser un grand équipement urbain : pratiques et enjeux autour du nom des stations de métro à Bruxelles, *Belgeo* 2010-1-2, p. 229-240.
25. Dobruszkes F., Rérat P. (2010), Entre position dans le système-monde et stratégies des compagnies aériennes : une comparaison de la desserte aérienne de Bruxelles et Zurich, *Géo-Regards* 3, p. 55-71.
26. Dobruszkes F. (2009), La prise des participations de compagnies aériennes dans de plus petites compagnies : quels impacts sur la géographie des réseaux aériens ?, *Mappemonde* 93, p. 1-19.
27. Dobruszkes F. (2009), Does liberalisation of air transport imply increasing competition? Lessons from the European case, *Transport Policy* 16(1), p. 29-39.
28. Dobruszkes F. (2009), New Europe, new low-cost air services, *Journal of Transport Geography* 17(6), p. 423-432.
29. Dobruszkes F. (2009), Systèmes urbains, économie régionale, stratégies d'acteurs et desserte aérienne européenne : une analyse empirique, *Cahiers Scientifiques du Transport* 56, p. 9-36.
30. Dobruszkes F. (2009), Élargissement européen et réseaux aériens à bas prix. À la conquête de l'Est ou de l'Ouest ?, *Bulletin de l'Association de géographes français* 2009-4, p. 459-471.
31. Dobruszkes F. (2008), Éléments pour une géographie sociale de la contestation des nuisances aériennes à Bruxelles, *Espace, populations, sociétés* 2008-1, p. 145-157.
32. Dobruszkes F., Courtois X. (2008), De l'intérêt des SAE pour l'analyse géographique des performances du transport collectif : aspects méthodologiques et application à Bruxelles, *Recherche, Transports et Sécurité* 98, p. 39-51.
33. Courtois X., Dobruszkes F. (2008), The (in)efficiency of trams and buses in Brussels: a fine geographical analysis, *Brussels Studies* 20, p. 1-24.
34. Hubert M., Dobruszkes F., Macharis C. (2008), Mobility to and from, around and about Brussels, *Brussels Studies*, p. 1-14.
35. Dobruszkes F. (2007), A few comments on the text: 'Can economic instruments regulate noise pollution in locations near airports?', *Brussels Studies* 12, p. 5-9.
36. Dobruszkes F. (2007), Air transport public service obligations in face of liberalisation of the European sky, *European Union Review* 12(1-2), p. 105-125.
37. Dobruszkes F. (2007), Une géographie des services publics aériens en Europe et en France, *L'Espace Géographique*, 37(4), p. 320-336.
38. Dobruszkes F., Mwanza H. (2007), Marginalisation et dépendance aérienne de l'Afrique sub-saharienne, *Belgeo* 2007-2, p. 203-226.
39. Dobruszkes F., Fourneau Y. (2007), The direct cost and geography of Brussels mass transport's operating delays, *Brussels Studies* 7, p. 1-19.
40. Dobruszkes F., Vandermotten C. (2006), Éléments pour une géographie des clivages philosophiques à Bruxelles, *L'Espace Géographique* 36(1), p. 31-43.

41. Dobruszkes F. (2006), An analysis of European low-cost airlines and their networks, *Journal of Transport Geography* 14(4), p. 249-264.
42. Dobruszkes F. (2005), Compagnies low-cost européennes et aéroports secondaires : quelles dépendances pour quel développement régional ?, *Les Cahiers Scientifiques du Transport* 47, p. 39-59.
43. Dobruszkes F. (2005), L'idée d'un 'ensemble méditerranéen' à l'épreuve de l'offre aérienne voyageurs, *Revue de l'Économie Méridionale* 53(209-210), p. 17-27.
44. Dobruszkes F., Duquenne T. (2004), Métro ou tramway ? De l'effet des densités de population et des répartitions modales à Bruxelles, *Recherche Transports et Sécurité* 85, pp. 221-240.
45. Dobruszkes F., Marissal P. (2002), Réflexions sur l'usage des modèles dans les études de transports et les sciences sociales, *Recherche Transports et Sécurité* 74, pp. 2-25.
46. De Borman L., Dobruszkes F., Marissal P. (2001), Analyse socio-spatiale du lieu de résidence des élus communaux à Bruxelles, *Belgeo* 1, pp. 63-76.
47. Dobruszkes F. (2001), Multimodalité TGV – avion : considérations sur le cas de Bruxelles, *Belgeo* 2001(4), pp. 335-350.
48. Dobruszkes F. (1998), Pour la mise en œuvre de CityBus dans le centre de Bruxelles, *Revue Belge de Géographie* 63(1), pp. 71-84.
49. Dobruszkes F., Marissal P. (1995), La problématique des déplacements à Bruxelles, *Revue Belge de Géographie* 118(3), pp. 133-153.

Conferences proceedings:

1. Koo T., Dobruszkes F., Lim C. (2016). An analysis of the relations between direct international air services and tourist flows: a case of inbound and outbound flows from/to Australia. *Transportation Research Procedia*, 14th World Conference on Transport Research (WCTR), 10-15 July 2016, Shanghai.
2. Strale M., Te Boeveldt G., Dobruszkes F., Macharis C. (2016). Logistics sprawl in the Brussels metropolitan area: territorial, socioeconomic and political aspects. *Transportation Research Procedia*, 14th World Conference on Transport Research (WCTR), 10-15 July 2016, Shanghai.
3. Moyano A., Dobruszkes F. (2016). Mind the services! The risk of intermediate medium-sized HSR cities being bypassed. *Transportation Research Procedia*, 14th World Conference on Transport Research (WCTR), 10-15 July 2016, Shanghai.
4. Ramos-Pérez D., Dobruszkes F. (2016). The end of European charter airlines: myths and realities. *20th Air Transport Research Society World Conference (USB stick)*.
5. Delaplace M., Dobruszkes, F. (2014). From low-cost airlines to low-cost high-speed trains: the French case. *18th Air Transport Research Society World Conference (USB stick)*.
6. Dobruszkes F., Ghedira A., Mondou V. (2014). Aviation liberalisation as a means of promoting international tourism: Comparing Morocco and Tunisia. *2nd IAMC Conference* (pp. 45-53). USB stick.
7. Dobruszkes F., Dehon C., Givoni M. (2013). Does European high-speed rail affect the current level of air services? An EU-wide analysis. *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*. USB stick.
8. Dobruszkes F., Mondou V. (2013). Aviation liberalization as a means to promote international tourism: the EU–Morocco case. *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*. USB stick.
9. Dobruszkes F. (2012). The geography of European low-cost airline networks: An up-to-date analysis. *16th Air Transport Research Society World Conference*. CD-ROM.
10. Dobruszkes F., Givoni M. (2012). In search of evidence for mode shift and induced demand following HSR development – an international perspective. *44th Universities' Transport Study Group (UTSG) Annual Conference*. CD-ROM.

11. Dobruszkes F. (2010). Airline and high-speed rail competition in Europe: Towards a comeback of air transport? *50th European Regional Science Association (ERSA) Congress*. USB stick.
12. Dobruszkes F. (2008). The impact of the air transport liberalisation on the accessibility of European regions. *Mobil.TUM 2008 - International Conference on Mobility and Transport*. CD-ROM.
13. Dobruszkes F., Schepens V., Decroly J.-M. (2006), Éléments pour une géographie de l'offre charter européenne face à la concurrence des compagnies low-cost, *Cahiers de Géographie n°4*, conference *Transport et tourisme*, pp. 65-76.
14. Dobruszkes F. (2006), Les rapports centre – périphérie dans le transport aérien : état des lieux et conséquences, conference *L'articulation espace local-espace mondial : enjeux, problèmes et perspectives*, CD-ROM (Bejaia, Algeria).
15. Dobruszkes F. (2006), Les obligations de services publics aériens en Europe, ou l'intervention résiduelle des États face au libre marché, conference *Les politiques publiques à l'épreuve de l'action territoriale*, CD-ROM (Grenoble, Institut d'Études Politiques).
16. Dobruszkes F. (2005), Les régions européennes à l'épreuve de la libéralisation du transport aérien : quelle concurrence entre compagnies et quel usage des nouvelles libertés, conference *Interregionalité et réseau de transport*, Presses Universitaires de Franche-Comté, pp. 101-114
17. Dobruszkes F. (2005), Geography and typology of European low-cost airlines networks, *Proceedings of the BIVÉC-GIBET Transport Research Day 2005*, pp. 69-86 (Hasselt, November 2005).
18. Dobruszkes F. (2005), Géographie de la concurrence aérienne et des services publics résiduels en Europe, conference *Les journées géographiques belges*, tome II, Ghent, November 2005, pp. 189-194.
19. Biot V., Dobruszkes F. (2005), Nouvelles configurations des relations de pouvoir sur les territoires des aires métropolitaines : quelles possibilités pour une action des pouvoirs publics, quelles possibilités de prise en compte des intérêts des citoyens ? Le cas de l'aéroport de Bruxelles-National, conference *Développement urbain durable, gestion des ressources, gouvernance* (Lausanne, Observatoire Universitaire de la Ville et du Développement Durable) (CD-ROM).
20. Dobruszkes F., Mwanza H. (2003), Les enjeux posés par le futur RER bruxellois, conference *Stratégie pour une remétropolisation globale et aménagement du territoire*, pp. 83-92 (Brussels).
21. Dobruszkes F., Vanderमotten C. (2002), Axes de développement, besoins en espace, programmes régionaux d'aménagement du territoire et perspectives de réutilisation des friches ferroviaires à Schaerbeek-Formation, Conference *TGV et accès rapides à Bruxelles et à son aéroport*, vol. 1, pp. 43-48 (Brussels, October 2000).
22. Dobruszkes F., Vanderमotten C. (2002), Projet d'un terminal TGV à Schaerbeek-Formation : mission d'experts pour la Ministre de la Mobilité et des Transports, Conference *TGV et accès rapides à Bruxelles et à son aéroport*, vol. 2, pp. 58-85 (Brussels, October 2000).

Book reviews:

1. Dobruszkes F. (2017), Jean-Louis Migeot & Jean-Pierre Coyette (2017), Silence, on vole ! Comprendre la problématique des nuisances sonores aéroportuaires en Belgique, *Belgeo* 2017-1, published online on 28 March 2018, <https://journals.openedition.org/belgeo/20773>
2. Dobruszkes F. (2011), Varlet J. and Zembri P. with Eugénie Dumas and Jules Grandin, 2010, Atlas des transports – Les paradoxes de la mise en réseau du monde, Paris, Éditions Autrement, 79 p., *Cybergeo* (online 3 January 2011, <http://cybergeo.revues.org/23431>).

3. Dobruszkes F. (2010), Jean-Pierre Orfeuill, Une approche laïque de la mobilité , *Vertigo - la revue électronique en sciences de l'environnement* (<http://vertigo.revues.org/9339>).
4. Dobruszkes F. (2007) Jean-Jacques Bavoux, Francis Beaucire, Laurent Chapelon, Pierre Zembri (2005), Géographie des transports, Paris, éd. Armand Colin, *Journal of Transport Geography* 15(2), p. 146-147.
5. Dobruszkes F. (1999), Vincent Kaufmann (2000), Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines – la question du report modal, Lausanne Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, *Revue Belge de Géographie* 1999/4, p. 305-306.

Others:

1. Dobruszkes F., Givoni M. (2013), A high speed rail agenda, *Pan European Networks: Government* 8, 1-3.
2. Decroly J.-M., Dobruszkes F. (2012), Tourisme et environnement : un couple complexe, *Espace de libertés*, Brussels, CAL.
3. Dobruszkes F. (2010), Une géographie de la libéralisation du transport aérien européen, *G.E.O.* 67, p. 79-96.
4. Dobruszkes F. (2009), Retour à Bruxelles : le projet de plan Iris 2, *Transports Urbains* 116, p. 15-18.
5. Dobruszkes F. (2009), Le métro dans la ville, *Le moniteur de la mobilité* 24, p. 10-15.
6. Dobruszkes F. (2009), Low-cost carrier home bases and network behaviour, *Airneth Column* (available at <http://www.airneth.nl/index.php/columns>).
7. Coordination and co-writting of *Transports Urbains* 114, special focus on Brussels (2008).
8. Dobruszkes F. (2008), La contestation des nuisances aériennes à Bruxelles, dossier pour *Bruxelles en mouvement* n°207
9. Dobruszkes F. (2002), Le projet de liaison Watermael - Schuman – Josaphat, *TransFer* 122, p. 46-54.
10. Dobruszkes F., Fourneau Y. (2001), Coût et analyse spatiale des ralentissements subis par les transports publics de surface à Bruxelles, *Transport Public International*, 2/2001, p. 26-31.
11. Colla O., Dobruszkes F., Moritz B. (1999), *Pour l'aménagement d'une liaison tram Est – Ouest à travers le centre-ville de Bruxelles*, inédit, 13 pages + cartes

Notes for the students:

- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 213 p., academic year 2016-2017 (10th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 212 p., academic year 2015-2016 (9th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 207 p., academic year 2014-2015 (8th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 206 p., academic year 2013-2014 (7th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 209 p., academic year 2012-2013 (6th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 210 p., academic year 2011-2012 (5th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Tourism, transports et environnement*, 204 p., academic year 2010-2011 (4th edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Transports, voyages et environnement*, 172 p., academic year 2009-2010 (3rd edition)
- Université Libre de Bruxelles, *Transports, voyages et environnement*, 188 p., academic year 2008-2009 (2nd edition)

- Université Libre de Bruxelles, *Transports, voyages et environnement*, 178 p., academic year 2007-2008 (1st edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 174 p., academic year 2010-2011 (11th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 183 p., academic year 2009-2010 (10th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 194 p., academic year 2008-2009 (9th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 196 p., academic year 2007-2008 (8th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 192 p., academic year 2006-2007 (7th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 176 p., academic year 2005-2006 (6th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 180 p., academic year 2004-2005 (5th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 184 p., academic year 2003-2004 (4th edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 182 p., academic year 2002-2003 (3rd edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 170 p., academic year 2001-2002 (2nd edition)
- Haute École Francisco Ferrer, *Géographie des transports*, 115 p., academic year 2000-2001 (1st edition)

Selected research reports:

Dobruszkes F., Peeters D., Bienfait J.-C. (2016), Historique du survol de la Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Environnement, Final report, 30/11/2016, 163 p. – Available at <http://www.environnement.brussels/news/avions-une-etude-retrace-lhistorique-du-survol-de-la-region-de-1970-aujourd'hui>

Dobruszkes F., Decroly J.-M., Sotiaux A. (2014), Analyse ex post des nouvelles procédures aériennes mises en service le 6 février 2014 dans la région métropolitaine bruxelloise, SPF Mobilité et Transports, Final report, 7/5/2014 – Available at http://www.mobilit.belgium.be/fr/transport_aerien/riverains

Dobruszkes F., Decroly J.-M., Sotiaux A. (2014), Analyse ex post des nouvelles procédures aériennes mises en service le 6 février 2014 dans la région métropolitaine bruxelloise, SPF Mobilité et Transports, Addenda, 7/10/2014 – Available at http://www.mobilit.belgium.be/fr/transport_aerien/riverains

Lebrun K., Hubert M., Dobruszkes F., Huynen P. (2012), Se déplacer à Bruxelles : les données de base. La population bruxelloise, l'offre de transport et l'accessibilité de la ville, Cahiers de l'Observatoire de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale n°1, 91 p.

Berroy S., Cattan N., Dobruszkes F., Guérois M., Paulus F., Vacchiani-Marcuzzo C., Huet A. (2011), *Systèmes urbains et métropolitains. Identification des systèmes métropolitains (Urban and metropolitan systems. Identifying metropolitan system)*, final report for the DATAR, 62 p.

Berroy S., Cattan N., Dobruszkes F., Guérois M., Paulus F., Vacchiani-Marcuzzo C., Hamez G., Delisle F. (2011), *Systèmes urbains et métropolitains (Urban and metropolitan systems)*, final report for the DATAR, 153 p.

F. Dobruszkes (2010), *Systèmes urbains, économie régionale, contextes institutionnels et desserte aérienne : comparaison de Bruxelles avec les autres villes européennes*, post-doctoral research report for the Institute for the encouragement of Scientific Research and Innovation of Brussels, 96 p.

ULB-IGEAT, 2000, *Évaluation des impacts du RER – Stratégies de localisation des activités économiques et théorie ABC*, 2 volumes (73 p. & 67 p.), for the Minister-President of the Brussels Capital Region.

ULB-IGEAT, 2000 *Mission d'experts concernant le projet de terminal TGV sur le site de Schaerbeek-Formation (sous l'angle des transports en relation avec l'aménagement du territoire)*, for the Federal Minister of Transports and Mobility.

6. Scientific activities

Conferences:

1. Conference *TGV et accès rapides à Bruxelles et à son aéroport* (Brussels, Ministère fédéral des Communications et de l'Infrastructure, 2000), Axes de développement, besoins en espace, programmes régionaux d'aménagement du territoire et perspectives de réutilisation des friches ferroviaires à Schaerbeek-Formation (with Pr. C. Vandermotten)
2. Conference *Le développement durable des territoires* (Brussels, ULB-IGEAT, 2001), Le mythe du développement économique induit par les grandes infrastructures de transport (with Y. Rouyet).
3. Conference *Bruxelles et la Jonction Nord-Midi* (Brussels, ULB & SNCB, 2002), Le positionnement de la Jonction Nord-Midi face à l'évolution régionale bruxelloise.
4. Conference *Stratégies pour une remétropolisation globale et aménagement du territoire* (Brussels, ULB & HEFF, 2002), with H. Mwanza : Les enjeux posés par le futur RER bruxellois.
5. European summer school, *Le tramway et la ville* (Clermont-Ferrand, 2003) : Métro, tramway, parts de marché des transports collectifs et faibles densités de population à Bruxelles.
6. Conference *Mobilités et Temporalités* (Brussels, AISLF-GT23, 2004) : Déplacements et effets de la distance ou du temps : pour une prise en compte des surdéterminants sociologiques.
7. Conference *Journées de Géographie des Transports 2004* (Cergy-Pontoise, Commission de Géographie des Transports, 2004) : La connectivité aérienne comme indicateur de hiérarchie urbaine ? Application au cas des villes mondiales du GaWC.
8. Conference *Nouveaux espaces, nouveaux réseaux en Méditerranée* (Rabat, Groupe de Recherches sur les Espaces et les Réseaux du Bassin Méditerranéen, 2004) : L'évolution des réseaux aériens des pays méditerranéens (1991-2004).
9. Conference *L'ex-Yougoslavie dix ans après Dayton. De nouveaux États entre déchirements communautaires et intégration européenne* (Paris, Commission de Géographie Politique de l'Union Géographique Internationale, 2005) : La recomposition de l'offre aérienne en ex-Yougoslavie (1991-2004).
10. Conference *Interrégionalité et réseaux de transport* (Besançon, Commission de Géographie des Transports, 2005) : Les régions européennes à l'épreuve de la libéralisation du transport aérien : quelle concurrence entre compagnies et quel usage des nouvelles libertés?.

11. Conference *Dayton - ten years after conflict resolution and co-operation perspectives* (Sarajevo, IG, OSCE, Universities of Primorska and Sarajevo, 2005) : Reshaping the airline networks in former Yugoslavia (1991-2004).
12. Conference *BIVÉC-GIBET Transport Research Day 2005* (Dipenbeek, Universiteit Hasselt, 2005) : Geography and typology of European low-cost airline networks
13. Conference *Développement urbain durable, gestion des ressources, gouvernance* (Lausanne, Observatoire Universitaire de la Ville et du Développement Durable, 2005), with V. Biot : Nouvelles configurations des relations de pouvoir sur les territoires des aires métropolitaines : quelles possibilités pour une action des pouvoirs publics, quelles possibilités de prise en compte des intérêts des citoyens ? Le cas de l'aéroport de Bruxelles-National.
14. Conference *Environnement et inégalités sociales* (Brussels, ULB-IGEAT, 2005) : Les nuisances aériennes à Bruxelles : dispersion des nuisances, concentration de la contestation?.
15. Conference *Deuxièmes journées des géographes belges* (Ghent, RUG, 2005) : Géographie de la concurrence aérienne et des services publics résiduels en Europe.
16. Conference *Transport et tourisme* (Chambéry, Commissions Nationales de Géographie des Transports et de Géographie du Tourisme et des Loisirs, 2006), with V. Schepens and J.-M. Decroly : Éléments pour une géographie de l'offre charter européenne et la concurrence des compagnies low-cost.
17. Conference *Développement local, compétitivité et attractivité des territoires* (Sfax, ASRDLF / GRERBAM / ARDES, 2006) : Les obligations de services publics aériens en Europe, ou l'enjeu des dessertes non-assumées dans le cadre du libre-marché.
18. Conference *L'articulation espace local-espace mondial : enjeux, problèmes et perspectives* (Bejaia, Laboratoire de recherche Économie & Développement, 2006) : Les rapports centre – périphérie dans le transport aérien : état des lieux et conséquences.
19. Conference *Les politiques publiques à l'épreuve de l'action territoriale* (Grenoble, Institut d'Études Politiques, 2006) : Les obligations de services publics aériens en Europe, ou l'intervention résiduelle des États face au libre marché.
20. Conference *Les dynamiques territoriales : débats et enjeux des approches géographiques et économiques* (Grenoble, ASRDLF, 2007) : La quantification et la géographie de la concurrence aérienne : aspects méthodologiques et application à l'Europe..
21. Conference *Évaluation environnementale et transports* (Geneva, SIFÉE/IEPF, 2007) : Socio-géographie de la contestation des nuisances aériennes en région bruxelloise.
22. Conference *Espaces de l'Europe* (Cachan, École Normale Supérieure, Pool Europe, 2007) : Heurs et malheurs des régions européennes face à la libéralisation du transport aérien.
23. Conference on the transformations of airline networks and airports systems (Paris, Association de Géographes Français, 2008) : Élargissement européen et nouveaux réseaux aériens low-cost : à la conquête de l'Est ou de l'Ouest ? (sur invitation).
24. Seminar on the competition in network industries (Paris, CGDD-SRID, 2008) : Discussion on Bruno Jullien talk Leçons à tirer de l'ouverture à la concurrence dans les télécommunications (invited)
25. Conference on transports and culture (Paris, 2008) : L'impact du clivage confessionnel sur la mobilité quotidienne : l'exemple des étudiants bruxellois
26. Conference on regional science (Rimouski, Canada, 2008) : Systèmes urbains, économie régionale, contextes institutionnels et desserte aérienne européenne : une analyse empirique
27. Conference on Mobility and Transport (Technische Universität München, Munich, 2008) : The impact of the air transport liberalisation on the accessibility of European regions.

28. Conference on political geography, *Space of Politics, Concepts and Scales* (URCA, Reims, 2008) : Territories, classes and power issues/games: the example of public management of the harmful effects linked to airport activities in Brussels.
29. Conference on regional science (Clermont-Ferrand, France, 2009) : Entre économie régionale, stratégies des compagnies et implication des acteurs publics : une comparaison du développement aéroportuaire à Amsterdam et Bruxelles
30. Conference on regional science (Clermont-Ferrand, France, 2009) : Nouvelle Europe, nouveaux réseaux aériens low-cost
31. Conference on transport geography (Le Havre, France, 2010) : La libéralisation du transport aérien au secours de la desserte des pays pauvres ? L'épreuve des faits
32. Conference on regional science (Aoste, Italy, 2010). Communication orale et écrite : Les trains à grande vitesse permettent-ils toujours de réduire l'offre aérienne ? Leçons récentes du cas européen.
33. European Regional Science Association annual congress (Jönköping, Sweden, 2010). Airline and high-speed rail competition in Europe: Towards a comeback of air transport?
34. BIVÉC-GIBET conference (Namur, Belgium, 2011): Modal choice and its determinants: a review from an interdisciplinary perspective (De Witte A., Hollevoet J., Hubert M., Dobruszkes F., Macharis C.).
35. Regional Science Association Tripartite Workshop (London, 2011). Air-rail substitution – uncovering the real potential An analysis of the worldwide scope for mode substitution (Givoni M., Dobruszkes F., Lugo I.)
36. NECTAR conference (Antwerp, 2011). Air-rail substitution – uncovering the real potential An analysis of the worldwide scope for mode substitution (Givoni M., Dobruszkes F., Lugo I.)
37. NECTAR conference (Antwerp, 2011). Are worldwide air services really long-range and international? An empirical analysis (Dobruszkes F., Cattani N.)
38. NECTAR conference (Antwerp, 2011). Which determinants influence modal choice? A review towards a better understanding of travel behaviour (De Witte A., Hollevoet J., Hubert M., Dobruszkes F., Macharis C.)
39. Conference on transport geography (Strasbourg, Commission nationale de Géographie des transports, 2011). Communication orale : « A qui profitent les nouveaux tramways français ? Une analyse des quartiers desservis » (De Leeuw C., Dobruszkes F.).
40. AHICF conference on high-speed rail (Paris, 2011). Offre ferroviaire à grande vitesse et interactions urbaines : le TGV français revisité (Dobruszkes F., Paulus F., Ducruet C.).
41. Annual UTSG conference (Aberdeen, 2012). In search of evidence for mode shift and induced demand following HSR development – an international perspective (Dobruszkes F., Givoni M.)
42. Annual AAG conference (New York, 2012). Naming a Large Urban Transport Facility: Practices and Interests Regarding Underground Stations in Brussels.
43. ATRS annual word conference (Tainan, Taiwan, 2012). The geography of European low-cost airline networks: An up-to-date analysis
44. Dobruszkes, F., Dehon, C., & Givoni, M. (Bergamo, Italy, 2013), Has European High-Speed Rail Led to a Decrease in the Supply of Air Services?
45. Dobruszkes, F., & Mondou, V. (2013). Aviation liberalization as a means to promote international tourism: The EU–Morocco case. 13th World Conference on Transport Research (Rio, Brazil).
46. Dobruszkes, F., Dehon, C., & Givoni, M. (2013). Does European high-speed rail affect the current level of air services? An EU-wide analysis. 13th World Conference on Transport Research (Rio, Brazil).

47. Delaplace M., Dobruszkes F. (2014), From low-cost airlines to low-cost high-speed trains: the French case, *ATRS Conference*, Bordeaux, France.
48. Koo T., Dobruszkes F. (2014), An analysis of causal relations between direct air services and tourist flows, *18th ATRS Conference*, Bordeaux, France.
49. Dobruszkes F., Ghédira A., Mondou V., Aviation liberalisation as a means to promote international tourism: comparing EU-Morocco and EU-Tunisia cases (RGS-IBG Annual Conference, London, August 2014)
50. Dobruszkes F., Ghédira A., Mondou V., Aviation liberalisation as a means of promoting international tourism: Comparing Morocco and Tunisia (IAMC Conference, Dubai, November 2014).
51. Dobruszkes F., Vowles T., Givoni M., A subtle change or a new business model? Investigating low-cost airlines and airports relations in metropolitan areas (AAG Annual Meeting, Chicago, April 2015).
52. Ramos-Pérez D., Dobruszkes F. (2016), The end of European Charter Airlines: Myths and Realities (20th ATRS Conference, Rhodes, Greece)
53. Moyanno A., Dobruszkes F. (2016), Mind the services! The risk of intermediate medium-sized HSR cities being bypassed (14th World Conference on Transport Research, Shanghai).
54. Koo T., Dobruszkes F., Lim C. (2016), An analysis of the relations between direct international air services and tourist flows: A case of inbound and outbound flows from/to Australia (14th World Conference on Transport Research, Shanghai).
55. Dobruszkes F., Wang J. (2016), The geography of low-cost airline networks: Comparing China with Europe and the US (33rd International Geographical Congress, Beijing).
56. Dobruszkes F. (2017), A serious spatial mismatch: Comparing noise contours and protests against aircraft noise (the Brussels Airport case) (AAG 2017 Annual Meeting, Boston).
57. Dobruszkes F., Peeters D. (2017), Wrong maps affecting political decision-making process: The case of aircraft noise in Brussels, Belgium (21st ATRS World Conference, Antwerp).
58. Yang H., Dobruszkes F., Wang J., Dijst M. (2017), Comparing China's urban systems in high-speed railway and airline networks (International Congress on High-Speed Rail: Technologies and Long Term Impacts, Ciudad Real, October 2017).
59. Dobruszkes F. (2017), Assessing noise assessment: EU aircraft noise indicators versus citizen protests (ATARD Workshop, Dublin, November 2017).
60. Dobruszkes F., Suau-Sanchez P., Decroly J.-M. (2018), Air transport and regional development: The traffic seasonality issue (ATARD Workshop, Ruse, April 2018).
61. Dobruszkes F., Peeters D (2018), Commercial flights not following the shortest route: Causes, magnitude and consequences (IGU 2018 Regional Conference, Quebec City, August 2018).

Special sessions:

- 2018: Relationships between airline networks, distance and technological change, 2018 International Geographical Union Regional Conference, Quebec City.
- 2017: The relationships between airport-driven impacts and urban areas' social-spatial patterns, AAG Annual Meeting, Boston MA (with Andy Goetz, Denver University).
- 2017: The impacts of free trade on transportation flows and the environment, EUGEO 6th Congress (with Haoran Yang, Utrecht University).
- 2016: Comparative air transport geographies, International Geographical Congress, Beijing (with Jiaoe Wang, Chinese Academy of Sciences).
- 2015: Air transport geographies: comparing Europe and North America, AAG Annual Meeting, Chicago (with Andy Goetz, Denver University).

- 2014: Air transport liberalisation and airline network dynamics: Investigating the complex relationships, RGS-IBG Annual International Conference 2014, London (with Anne Graham, Westminster University).
- 2012: TGV, territoires et tourisme / High-Speed Rail, Tourism and Territories, ASRDLF French Regional Science Conference, Belfort (with Marie Delaplace, Université de Reims).

Expert or consultant missions:

- 2000: Expert mission on the project of new high-speed rail terminal at Brussels-Schaerbeek
- 1999: Advisor for 'Bruxelles 2000' (Brussels as European cultural capital)
- 1996: Member of the jury 'Regards sur le futur des transports'

Invited lecturer (selected):

- 2017 Conference on *L'Union européenne schizophrénique ? Libre circulation vs. impacts environnementaux* (Espace universitaire de Liège series, Liège).
- 2017 Conference on *La géographie appliquée au service des pouvoirs publics (et des habitants) : trois missions d'expert de l'IGEAT sur le survol de Bruxelles* (Bruxelles en recherches, Brussels).
- 2016 Workshop at the Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, Chinese Academy of Sciences: "Does high-speed rail affect the current level of air services? Ex-post lessons from Europe".
- 2014 Visiting professor at Paris-Est Marne-la-Vallée university
- 2013 Conference on *Are European low-cost airlines innovative in terms of networks?* (Air Transport Colloquium 2013, University of Antwerp)
- 2013 Conference on *The European low-cost airlines: A geographical perspective* (Tel-Aviv University)
- 2012 Seminar *Transports et territoires : à la recherche de méthodes et de cadres d'analyse renouvelés* (Paris, Réseau des Économistes Transport et Aménagement) :
L'impact des territoires sur les transports : l'exemple du transport aérien
- 2009 Seminar Ilya Prigogine *Penser la science*
Réduire la pression automobile en ville : enjeux, mythes et méthodes
- 2009 Seminar *Un tourisme urbain durable pour Bruxelles* (ULB / Bruxelles-Capital Region)
Les TGV au secours d'une desserte durable des villes européennes ? Espoirs, faits et perspectives
- 2009 Conference and debate in the context of the Citizens' Forum of Brussels
La mobilité à, de, vers et autour de Bruxelles (with M. Hubert and C. Macharis).
- 2009 Auditioned by the Regional Parliament of Brussels
Contribution au débat sur un péage routier urbain à Bruxelles
- 2008 Brussels Mobility (regional government): *Le métro dans la ville: justifications, articulations et enjeux toponymiques*
- 2008 Brussels Economic and Social Council: *Quelle politique de mobilité pour Bruxelles ? Quelle implication des entreprises ?*
- 2008 Brussels Mobility (regional government): *L'(in)efficacité des trams et bus à Bruxelles : une analyse désagrégée* (avec Xavier Courtois)
- 2007 Centre Interuniversitaire d'Étude de la Mobilité (Brussels) : *Les nuisances aériennes à Bruxelles : dispersion des nuisances, concentration de la contestation ?*
- 2006 Master in Environnement, Université Libre de Bruxelles : *Transports et environnement : la nécessité de régulations publiques fortes*
- 2006 Centre Interuniversitaire d'Étude de la Mobilité (Brussels) : *Éléments pour une géographie de la libéralisation du transport aérien voyageurs en Europe*

- 2005 Master in Environnement, Université Libre de Bruxelles : *Les problématiques des traversées alpines et des nuisances aériennes de Bruxelles-National*
- 2005 Centre Interuniversitaire d'Étude de la Mobilité (Brussels) : *Métro ou tramway ? De l'effet des densités de population et des répartitions modales à Bruxelles*
- 2004 Department of Geography, Université of Kenitra (Morocco): lecture on methodological aspects of the transport cartography.
- 2002 'École Normale Supérieure', Dakar (University Cheikh Anta Diop) within the framework of a cooperation agreement between Belgian 'Communauté Française Wallonie – Bruxelles' and the Senegal:
- Lecture: *Les transports dans le monde, inégalités et structuration de l'espace-monde.*
 - Seminar: *Problèmes méthodologiques en géographie des transports.*
 - Conference and debate: *L'intégration européenne et les transports, enjeux et perspectives.*

Popularisation:

- 2007 Seminar on Quelles pistes pour une mobilité 'mobile' pour tous ? La réponse est-elle technique ou politique ? (with Xavier Courtois, Midis de l'Urbanisme, ARAU)
- 2007 Seminar on Le problème des nuisances aériennes à Bruxelles : aspects techniques, sociaux et politiques (École Ouvrière Supérieure, Haute École Libre de Bruxelles Ilya Prigogine)
- 2004 *Les Cafés géographiques*: conference and debate on Bruxelles capitale des nuisances aériennes.
- 2003 Seminar on *Questions politiques et administratives belges*: conference and debate on L'intégration européenne et les transports, enjeux et perspectives (Université Libre de Bruxelles).
- 2000 Poster for the exposition *La ville, un milieu vivant* (Université Libre de Bruxelles, Festival des Sciences).

7. Honours

- 2015– Member of the International Geographical Union's Transport & Geography Commission (12 full members)
- 2015– Member of Belgian National Committee for Geography (16 full members)
- 2010 Guest editor for *Belgeo*: special issue on Cities and large transport facilities (with Dr Marie-Agnès Lanneaux)
- 2009 Organisation of the annual conference of the French Commission of Transport Geography (in collaboration with the University of Lille).
- 2007 Guest editor for *Belgeo*: special issue on transport geography in Africa (with Dr Hugo Mwanza).
- 2016– Member of the editorial board of the *Journal of Transport Geography*
- 2015– Member of the editorial board of *Géo-Regards*
- 2015– Member of the editorial board of *Brussels Studies*
- 2012– Member of the editorial board of *Belgeo*
- 2011– Member of the editorial board of *Cahiers Scientifiques du Transport*
- 2009– Member of the editorial board of *Transports Urbains*
- 2006– Member of the editorial board of *L'Espace Politique*.
- 2001-2005 Executive committee of the Belgian Royal Geographical Association.

Referee for several scientific journals including *Belgeo*, *Journal of Air Transport Management*, *Journal of Transport Geography*, *Regional Studies*, *Transport Reviews*, *Transportation Research Part A* and *Transport Policy*.

8. Membership

- 2012– Benelux Interuniversity Association of Transport Researchers
- 2012– World Conference Transport Research Society (WCTRS)
- 2012– Air Transport Research Society (ATRS)
- 2010– Network on European Communications and Transport Activity Research (NECTAR)
- 2005– French-speaking Regional Science Association (ASRDLF)
- 2009– French National Committee on Geography, Transport geography section.
- 1991– Belgian Royal Geographical Association

9. Awards

- 2013 Certificate of Excellence in Reviewing, *Journal of Transport Geography*, Elsevier.
- 1995 Award for the best MA dissertation in Science, 'Université Libre de Bruxelles'.

10. Previous professional activities

- 2013 Researcher at the Vrije Universiteit Brussel (VUB-BUTO/MOBI)
- 2011-2013: Marie-Curie postdoctoral fellow, Oxford University (Transport Studies Unit)
- 2010–2011: Postdoctoral researcher at the CNRS, UMR 8504 Géographie-cités (Paris, France)
- 2008-2010: Post-doc researcher at the 'Institut de Gestion de l'Environnement et d'Aménagement du Territoire', 'Université Libre de Bruxelles' (ULB-IGEAT) (Prospective Research for Brussels fellow)
- 2001-2007: Invited speaker at the postgraduate certificate in Transports, 'Université Libre de Bruxelles'.
- 2001-2006: Teaching assistant at the 'Université Libre de Bruxelles', Department of Human Geography.
- 2001-2004: Transport and local development lecturer at 'Université Libre de Bruxelles'.
- 2000-2011 Visiting professor at the 'Haute École Francisco Ferrer' (Brussels) – Course: Transport Geography (30 hours).
- 2000-2001: Researcher at the 'Institut de Gestion de l'Environnement et d'Aménagement du Territoire', 'Université Libre de Bruxelles' (ULB-IGEAT).
- 2000-2001: Transport consultant for Aménagement / Clerbaux-Pinon.
- 1998-2000: Transport consultant for Aries Engineering and Environnement.
- 1996-1998: Transport consultant for Agora.
- 1996 Transport consultant for the International Union of Public Transport (UITP).